

പ്രോജക്ടുകൾ നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു മുഖ്മെന്റ് സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഇതുവരെ ഫലപ്രദമായി ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല എന്നുള്ള ഒരു ആക്ഷേപവും ഉണ്ട്. അതിനെപ്പറ്റി ഗവൺമെന്റ് എന്തു പറയുന്നു; അങ്ങനെ ഒരു മുഖ്മെന്റ് കെട്ടിപ്പടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ടി. ശിവദാസമേനോൻ : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞത് ബാങ്കിന്റെ മേധാവികൾ എപ്പോഴും ഉന്നയിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണ്. അതായത് പ്രോജക്ട്സ് ബാങ്കബിൾ ആകണം. We can advance money only to bankable projects. എങ്കിൽ മാത്രമേ ലോൺ കൊടുക്കുകയുള്ളൂ. വയബിൾ പ്രോജക്ട്സിന്റെ അഭാവം കാരണമാണ് ലോൺ കൊടുക്കാത്തതെന്നാണ് അവർ സ്ഥിരമായി പറയുന്നത്. വ്യവസായത്തിലും കൃഷിയിലുമൊക്കെ വ്യക്തമായ പ്രോജക്ടുകൾ എന്തുകൊണ്ട് കൊടുക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയാം. തദ്ദേശ ഭരണസ്ഥാപനങ്ങളിലും വ്യാവസായിക മേഖലയിലും പ്രോജക്ട്സ് ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഡിസ്ട്രിക്ട് ഇൻഡസ്ട്രീസ് സെന്റർ വയബിൾ പ്രോജക്ട്സ് ഉണ്ടാക്കി കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ തദ്ദേശ ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും പ്രോജക്ട്സ് ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഏതെങ്കിലും പ്രോജക്ട്സ് നിഷേധിച്ചതായി പരാതി കിട്ടിയിരുന്നുവെങ്കിൽ നിശ്ചയമായും അത് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് ഇവരോട് വാദിക്കാമായിരുന്നു. ഈ ആർഗ്യുമെന്റ് പറഞ്ഞാലും വയബിൾ പ്രോജക്ട്സ് കൊടുക്കാത്ത നിരവധി ദൃഷ്ടാന്തങ്ങൾ ഉണ്ട് എന്ന് ഞാൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

4 (*437) മെട്രോ റെയിൽവേ

പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ :

ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. പി.എസ്. സുപാൽ :

ശ്രീ. ജോസ് ബേബി :

ശ്രീ. എൻ. അനിരുദ്ധൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് എവിടെയെല്ലാം മെട്രോ റെയിൽവേയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള സർവ്വേ ഏതെങ്കിലും സ്ഥലങ്ങളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള നടപടികൾ ഏതുവരെയായിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ) :

(എ) കൊച്ചിയിലും തിരുവനന്തപുരത്തും യഥാക്രമം മാസ് റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിസ്റ്റ് സിസ്റ്റവും ലൈറ്റ് റെയിൽ ട്രാൻസിസ്റ്റ് സിസ്റ്റവും കൊണ്ടുവരുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) കൊച്ചിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ കാര്യത്തിൽ താമസം വിനാ മന്ത്രിസഭാതലത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമാകും. തിരുവനന്തപുരത്ത് ഈ കാര്യത്തിൽ സാധ്യതാപഠനത്തിനുള്ള ഏജൻസിയെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ : സർ, സംസ്ഥാനത്ത് മെട്രോ റെയിൽവേയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ വ്യക്തമാക്കുകയുണ്ടായി. ഉപരിതല ഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ധാരാളം പരിമിതികൾ ഉണ്ട് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് മെട്രോ റെയിൽവേ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അതിവേഗത്തിൽ കൈക്കൊള്ളേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള സർവ്വേ ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നാണ് പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് സർവ്വേ അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിച്ചുകൊണ്ട് മെട്രോ ട്രെയിൻ സിസ്റ്റം ആരംഭിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സർക്കാർ എടുത്തിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : കൊച്ചി നഗരത്തിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കാനുള്ള ഏകമാർഗ്ഗം ഒരു മാസ് റാപ്പിഡ് സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തുക എന്നുള്ളത് ആണെന്നും റൈറ്റ്സ് (RITES) ആണ് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പഠനം നടത്താൻ ഏറ്റവും ഉത്തമമായ സ്ഥാപനമെന്നും ഡെൽഹി മെട്രോ റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ ചെയർമാനും കൊങ്കൺ റെയിൽവേയുടെ മുൻ ചെയർമാനുമായ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ 4-7-1997-ലെ ഒരു കത്തിൽ അഭിപ്രായപ്പെടുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് 6-4-1998-ൽ മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുകൂട്ടിയ യോഗത്തിൽ കൊച്ചിയിലെ മാസ് റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിസ്റ്റ് സിസ്റ്റത്തിന്റെ പഠനം 'റൈറ്റ്സ്'-ന് നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചു. 17-6-1998-ൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച ഉത്തരവും പുറപ്പെടുവിച്ചു. ജി.സി.ഡി.എ. യെയാണ് ഇത് സംബന്ധിച്ച നോഡൽ ഏജൻസിയായി നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. 60 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു നിശ്ചയിച്ച തുക. പിന്നീട് ജി.സി.ഡി. എ. ചെയർമാൻ തന്നെ ഈ തുക കൂടുതലാണെന്ന് കാണിച്ചുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന് കത്തയയ്ക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് നടന്ന ചർച്ചകളുടെ ഫലമായി വീണ്ടും ഇത് നെഗോഷ്യേറ്റ് ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചു. എന്നാൽ തുകയുടെ കാര്യത്തിൽ താഴോട്ടുവരാൻ റൈറ്റ്സ് തയ്യാറായില്ല. ഇങ്ങനെ ഒരു പ്രത്യേക പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് ഇത് സംബന്ധിച്ച ചുമതല ഞാൻ ഏറ്റെടുത്തത്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽച്ചേർന്ന ഒരു യോഗത്തിൽ കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനം ആയതുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രിതലത്തിൽ ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടണം എന്ന് ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടണം എന്ന് അദ്ദേഹം നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വീണ്ടും യോഗം കൂടി. ആ യോഗത്തിൽ ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരനും ഉണ്ടായിരുന്നു. അവിടെ നടന്ന പൊതുചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വീണ്ടും റൈറ്റ്സുമായി ചർച്ചചെയ്യണമെന്നും റേറ്റ് കുറയ്ക്കാൻവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും തീരുമാനിച്ചു. ഡെൽഹിയിൽ വച്ച് വീണ്ടും ഇത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ചചെയ്യുകയായി. അവർ 60 ലക്ഷം രൂപ പറഞ്ഞത് 55 ലക്ഷവും സർവ്വീസ് ചാർജും എന്നാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. പരിശോധനയിൽ 40, 45 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കകത്ത് എഗ്രീ ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ശ്രീ. ശ്രീധരനുമായി ചർച്ചചെയ്തിട്ട് തീരുമാനം എടുക്കാം എന്ന് അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ പിന്നീട് 55 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് താഴോട്ട് വരാൻ റൈറ്റ്സ് തയ്യാറായില്ല. ആ സാഹചര്യത്തിൽ വീണ്ടും ഞാൻ പ്രതിനിധികളുമായി ആ മേഖലയിൽ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി. ആ യോഗത്തിൽവെച്ച് നേരത്തേ സെക്രട്ടറിമാരുടെ കമ്മിറ്റിയിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നതുപോലെ സിങ്കിൾ ഓഫർ എന്നുള്ളതിനു പകരം qualitative tender നൽകാനും അതിന്റെ നടപടികളുമായി പോകാനും തീരുമാനിച്ചു. ഫയൽ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് അയച്ചു. മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യം മന്ത്രിസഭയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മന്ത്രിസ

ഭയം ഈ കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടത്. മന:പൂർവമായ അലംഭാവം ഒരു ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ : സർ, കൊച്ചിയിൽ മെട്രോ റെയിൽവേ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളെ സംബന്ധിച്ച് വിവരിക്കുകയുണ്ടായി. ഇത് കൊണ്ടുവരാൻ ആവശ്യമായ തീരുമാനം എടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : സർ, കോടിക്കണക്കിനു രൂപ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നവർക്ക് കാശൊക്കെ നിസ്സാരമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആയിരക്കണക്കിനു രൂപയും ലക്ഷക്കണക്കിനു രൂപയുമൊക്കെ വലിയ തുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് വളരെ സൂക്ഷിച്ചു മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം എടുക്കാൻ പറ്റൂ.

ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞ ഉത്തരത്തിൽനിന്ന് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത് കാലതാമസം വരും എന്നാണ്. ഡെൽഹിയിലെ ചർച്ചകളും ഇവിടത്തെ ചർച്ചകളും കൊണ്ടുമാത്രം ഈ പ്രശ്നം തീരാൻ പോകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും കൊങ്കൺ റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിലും ഉണ്ടായതുപോലെ ഇതിനും പ്രത്യേകമായ വല്ല ലെജിസ്ലേഷനും വേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ അതുകൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ വേഗതയിൽ നടത്തി നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാനും ആവശ്യമായ ഫണ്ട് കണ്ടെത്താനും കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റി തലത്തിലോ ഗവൺമെന്റ് തലത്തിലോ ഇതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മുഖ്യമന്ത്രി അതിന് നേതൃത്വം കൊടുത്താലേ ഈ കാര്യങ്ങൾ വേഗതയിൽ നടപ്പാക്കാൻ കഴിയൂ. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : സർ, ഏതായാലും മന്ത്രി സഭ ഇതുസംബന്ധിച്ച് തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളും.

ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ, കൊച്ചിയിലേയും തിരുവനന്തപുരത്തേയും കാര്യമാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. കോർപ്പറേഷനാക്കി ഉയർത്താൻപോകുന്ന തൃശ്ശൂർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന, ദീർഘദൂഷ്ടിയോടുകൂടിയുള്ള ഒരു പരിപാടി ഇപ്പോൾത്തന്നെ ആരംഭിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : സർ, കൊച്ചിയോ തിരുവനന്തപുരമോ തൃശ്ശൂരോ മാത്രമല്ല കേരളത്തിൽ മൊത്തം ഇങ്ങനെയുള്ള ഒരു പഠനം നടത്തി വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കേരളത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗങ്ങളിലും ഉണ്ട്.

ശ്രീ. പി.എസ്. സുപാൽ : സർ, കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട മീറ്റർഗേജ് ബ്രോഡ് ഗേജ് ആക്കുക എന്ന ആവശ്യം ദീർഘനാളായുള്ളതാണ്. അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം വിരുദ്നഗറിൽ നടക്കുകയുണ്ടായി. കൊല്ലത്തുനിന്ന് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് കേരള ഗവൺമെന്റ് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ? എന്നത്തേക്ക് ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : റോഡ് കൺവേയൻസ് ലിസ്റ്റിൽ കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട, വിരുദ്നഗർ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി.എസ്. സുപാൽ : സർ, ശബരി റെയിൽപ്പാതയുടെ സർവ്വേ എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : സർ, എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയും എന്ന് പറയാൻ പറ്റില്ല. നമ്മൾ നേരിട്ട് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന കാര്യം അല്ലല്ലോ.

ശ്രീ. ജോസ് ബേബി : സർ, കൽക്കട്ട, സോവിയറ്റ് റഷ്യയിലെ ചില പ്രദേശങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലൊക്കെ മെട്രോ എന്നുപറയുന്നത് ട്രാഫിക് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനും ജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ യാത്ര ചെയ്യാനും പറ്റുന്ന ഒരു വലിയ സംവിധാനമാണ്. ലോകത്തിന്റെ പല പ്രദേശത്തും അത് ഡെവലപ് ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇവിടെ പല അംഗങ്ങളും ചോദിച്ചതുപോലെ കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ പട്ടണങ്ങളേയും ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ട്രാഫിക് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ ഉതകുന്ന തരത്തിൽ മെട്രോ സംവിധാനം ശാസ്ത്രീയമായി സംഘടിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? അങ്ങ് ശ്രീ. നിതീഷ്കുമാറിന്റെ സുഹൃത്താണ് എന്ന് മുമ്പ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ. അദ്ദേഹത്തിൽ അങ്ങേയ്ക്കുള്ള സ്വാധീനം ഇവിടെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ; അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : ആ നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് : സർ, കൊച്ചിയിൽ റെയിൽവേ ഗതാഗത സൗകര്യത്തിന് ഒരു സാധ്യതാപഠനം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് റൈറ്റ്സിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തണമെന്ന് ശ്രീ. ശ്രീധരൻ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. ആ സാധ്യതാപഠനത്തിന്റെ ഫയൽ ആയിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ആ പഠനം കഴിഞ്ഞ് ഇത് പ്രായോഗികതലത്തിൽ എത്തുമ്പോൾ എത്ര വർഷം കഴിയും; ഈ കാര്യത്തിൽ റൈറ്റ്സിനെ ഏല്പിക്കാതിരിക്കാൻ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നീക്കങ്ങൾ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് തലത്തിൽ നടക്കുന്നുണ്ടോ എന്നുള്ള ഒരു സംശയംകൂടി എനിക്കുണ്ട്. അക്കാര്യം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : സർ, ഇതൊക്കെ തെറ്റിദ്ധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ചോദ്യങ്ങളാണ്. റൈറ്റ്സിനെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്ന് ആർക്കും ഒരു നിർബന്ധവും ഇല്ല. പക്ഷേ സിങ്കിൾ ഓഫർ ആകുമ്പോൾ അതു സംബന്ധിച്ച് അവസാന തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിനുമുമ്പ് പലതും ആലോചിക്കാൻ ഉണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച് സെക്രട്ടറീസ് കമ്മിറ്റി തന്നെ, ഫിനാൻസ് സെക്രട്ടറി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ വ്യത്യസ്തമായ അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അന്തിമ തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിനുമുമ്പ് പലതും ആലോചിക്കാനുണ്ട്.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു : സർ, സാധ്യതാപഠനത്തിനായി ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയച്ചു എന്ന് പറഞ്ഞു. തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ആ സമീപനം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് കൊച്ചിയുടേയും തിരുവനന്തപുരത്തിന്റേയും കാര്യം ഒരുമിച്ച് ക്യാബിനറ്റിൽ വച്ച് ഒരുമിച്ച് തീരുമാനം എടുക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ; അല്ലെങ്കിൽ അവസാനം നെടുമ്പാശ്ശേരിയുടെ കാര്യം പോലെയാകും.

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : സർ, തിരുവനന്തപുരത്തിന്റേതായ ചില നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു)